



兵团织密航空“快进网”串联公路“慢游线” “快进慢游”激发文旅融合新动能



十三师新星市

数字化改革激活经营主体发展动能

本报乌鲁木齐讯(全媒体记者 陈琼 通讯员 杨晨) 4月22日14时20分,从无锡硕放国际机场起飞的湖南航空 A67217 次航班平稳降落在石河子花园机场。“早就想来领略新疆和兵团的大美风光,现在交通这么方便,乘坐包机只需5个小时就到啦!”刚走下飞机的游客王慧一脸喜悦地对记者说。稍作休整,王慧和同机游客先是在石河子市区漫步观光、品尝特色美食,随后,便乘坐大巴开启了历时8天的新疆深度之旅。

锡和邻近地区游客“快进”新疆和兵团的优先选择。近年来,兵团立足资源禀赋,积极推动“交通+旅游”融合发展,紧扣新旅游、新消费需求,着力促进航空运输与文化旅游双向赋能,既让航空运输成为文旅的“快速通道”,大大节省游客出行时间,又让文旅反哺航空运输,提升航线运营活力。截至目前,兵团建成民用运输机场3座、通用机场10座、直升机起降点53个,综合立体交通网络日趋完善,为文旅融合发展筑牢了交通根基。

同八师石河子市一样,新疆各师市持续织密空中旅游通道。4月1日,无锡—延安—莎车首架旅游包机顺利降落在三师图木舒克市,160名游客开启深度游览之旅,先后打卡三师图木舒克市永安湖生态旅游区、土陶技艺馆、唐王城遗址等景区,沉浸式感受当地的自然风貌与人文底蕴。据了解,该旅游包机在今年旅游季将实行定期运营,每周可输送游客约500人次。

在织密航空“快进网”的同时,兵团还串联起了一条条公路“慢游线”。4月21日,S601白沙湖景区至哈密巴河县铁路热克提乡公路项目施工现场机械轰鸣,建设者们加紧施工作业。建设该公路项目,是十师北屯市交通路网主动融入阿勒泰地区旅游廊道的关键举措,将串联白沙湖5A级景区与喀纳斯、白哈巴等知名景点,同步衔接阿禾公路、G219、G331 国省干线,编织形成环北疆边境精品旅游大环线,推动形成带动兵地文旅资源共享、客源互送的“黄金大动脉”。

数据显示,“十四五”期间,兵团一批旅游公路在天山南北相继建成通车,20余条线路入选全国乡村旅游精品线路,有力带动了红色旅游、乡村旅游、自驾游等业态提质升级,构建起串珠成链、连线成面的旅游风景道路网络体系。据了解,“十五五”期间,兵团交通运输系统将进一步强化综合立体交通网“快进慢游”功能,加强交通干线与重要旅游景区无缝衔接,持续优化干线公路与农村公路衔接水平,扩大旅游直通车、旅游公交、观光巴士等便民交通方式的覆盖范围,支持等级景区开通区内交通微循环,切实满足游客高品质深度游览的交通需求,持续激发兵团文旅融合发展新动能。

数据共享、业务协同,实现审批服务从“分散办理”向“集成高效”转变。同时,聚焦企业和职工群众办事痛点难点,持续优化系统功能、简化操作流程,将营业执照办理、印章刻制、发票申领等多个关联事项整合为“一件事”集成办理,通过流程再造、材料精简,将办理时间、申报材料、办理环节分别压缩82%、44%、72%,切实为办事企业和群众“减负松绑”。

今日观点

“可达”还要“可留”

● 清河

旅游包机直达目的地,公路网联通沿线风景,近年来,兵团强化综合立体交通网“快进慢游”功能,有效激发了文旅融合发展动能。何为“快进慢游”?“快进”聚焦“可达”,满足游客便捷高效抵达目的地的需求;“慢游”聚焦“可留”,回应的是游客停下脚步、沉浸式旅行的新期待。在文旅产业高质量发展的今天,“可达”是前提,“可留”是关键,唯有二者同频共振,才能让文旅流量真正转化为发展增量。

文旅发展,交通先行。“可达”是文旅融合的基础前提,没有便捷的可达交通网,再优质的文旅资源也只能“藏在深闺人未识”,难以释放真正价值。新疆和兵团地处边疆,曾因距离遥远、交通不便等因素制约,让许多游客只能望而却步。如今,兵团着力构建“空中+地面”综合立体交通网络,直飞航线持续加密,高速路网不断延伸,乡村旅游公路逐步完善,进一步缩短了时空距离,让“说走就走的旅行”成为现实,也让更多人能更快走进兵团、感受兵团的独特魅力。

然而,“可达”只是文旅发展的第一步,“可留”才是实现产业可持续发展的关键所在。当前,随着消费升级,游客早已告别“打卡式”“走马观花式”的旅游方式,更追求深度体验、情感共鸣和品质享受。面对这一新变化,我们如果只注重“快进”设施建设,忽视“慢游”体验提升,便会让游客“来了就走、逛完即离”,难以形成“交通+旅游+消费”的闭环,无法实现文旅产业的长效发展。推动兵团文旅高质量发展,既要筑牢“可达”的基础,更要下足“可留”的功夫,让“快进”与“慢游”双向赋能,相得益彰。

一方面,要持续强化综合立体交通网“快进慢游”功能,加强交通干线与重要旅游景区无缝衔接,打破交通与文旅的壁垒,通过在公路沿线打造观景平台、休憩驿站,在航线中融入文旅宣传等形式,让交通本身成为旅游体验的一部分,让漫长旅途变得生动有趣、富有内涵。另一方面,要在完善交通网络的同时,持续创新文旅供给模式,丰富文旅产品体系,完善配套设施和服务,兼顾游客“畅玩”与“慢享”的多元需求,积极打造慢行步道、骑行绿道等慢行系统,推出定制客运、景区直通车等便捷服务,通过“一票通”“机票+景区”优惠政策,降低游客消费门槛,让游客在快慢之间细细品味兵团的人文底蕴与自然之美。

文旅融合的目的,是让游客在便捷抵达后,找到停留的理由、感受当地的魅力和温度。这当中,“快进”是保障,让文旅资源不再遥远;“慢游”是灵魂,让文旅体验深入人心。让我们持续完善“快进”交通网络,丰富“慢游”体验供给,让每一位游客都能便捷抵达、安心停留、舒心体验,切实激活文旅融合新动能,绘就兵团文旅产业高质量发展的崭新画卷。

新疆铁路

“五一”假期增开302列临时旅客列车

本报乌鲁木齐讯(全媒体记者 秦俊伟) 记者从中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉,4月29日至5月6日“五一”铁路运输期,新疆铁路部门计划增开临时旅客列车302列,全力满足旅客假期出行需求。本次增开临时旅客列车,跨省方向成都西、兰州将增开临时旅客列车30列;南疆方向将增开普速旅客列车102列、“复兴号”动车组14列;北疆方向将增开普速旅客列车78列、“复兴号”动车组64列;东疆方向将增开“和谐号”动车组14列。

据悉,今年“五一”假期客流预计以旅游、探亲为主,加之部分地区中小学“春假”与假期叠加、全疆各地推出众多文旅活动等,群众出行需求旺盛,新疆铁路部门预计发送旅客179.96万人次,同比增长2%。

数说兵团

二师铁门关市

一季度城镇新增就业 1566人

本报铁门关市(常任记者 魏承亿 通讯员 侯晓燕) 记者从二师铁门关市公共就业和人才服务局获悉,今年一季度,该师市城镇新增就业1566人,就业工作实现良好开局。今年以来,二师铁门关市全方位拓宽就业渠道,强化就业保障,积极开展政策宣讲与招聘服务,坚持线上线下联动,精准对接企业用工需求,截至3月底,累计开展线上线下招聘活动10期,为27家企业发布用工岗位83个,涵盖制造业、服务业、现代农业等多个领域;组织工作人员赴团场、街道、社区,开展“面对面”政策宣讲活动,重点解读灵活就业社保补贴、高校毕业生就业创业补贴、职业技能培训等惠民政策,进一步扩大政策宣讲覆盖面,有效延伸就业服务半径。与此同时,二师铁门关市公共就业和人才服务局还积极推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体项目化培训模式,依托各团场便民服务中心、经开区就业服务站等平台,通过调查问卷、信息征集等形式,了解职工群众技能需求和岗位要求,量身定制培训课程,开展专项职业能力及创业培训,切实提升劳动者就业竞争力。今年截至3月底,该师市已累计开展各类技能培训2942人次。

六师五家渠市

一季度接待游客 118.34万人次

本报五家渠市(全媒体记者 常丫丫 常任记者 任斐斐 通讯员 杜仪) 记者从六师五家渠市文化广电和旅游局获悉,今年一季度,该师市文旅市场平稳向好,累计接待游客118.34万人次,实现旅游收入2.11亿元,文旅消费活力持续释放。近年来,六师五家渠市持续加大基础设施建设力度,重点推进酒店集群与游客集散中心项目建设,去年以来已签约酒店建设项目16个,总投资超13亿元,有效提升了旅游综合承载能力。同时,该师市依托区位优势与资源禀赋,采取“政府搭台、全民参与”模式,盘活闲置场馆资源,组织开展新疆“兵超”足球联赛等体育赛事,推动“农业+旅游+文化+冰雪”深度融合,发展城郊休闲农业与乡村旅游,持续激活全域旅游发展新动能,扩大文旅品牌影响力。



图① 4月22日,兵团水利水电工程集团钢结构公司组织员工开展读书分享活动。今年是《全民阅读促进条例》施行第一年,4月20日至26日是我国首个全民阅读活动周。活动期间,该公司依托读书角、职工书屋等文化阵地,组织开展读书分享、诵读经典、研讨交流等系列活动,以激发职工阅读热情,营造爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围。 陈飞 摄

图② 4月21日,在二师铁门关市师幼幼儿园,家长和孩子们一起拼贴绘本故事书的封面。连日来,二师铁门关市积极开展“书香润初心·共读伴成长”青年读书沙龙、“共促全民阅读 共建书香社会”全民阅读、“书香润童心”图书分享等丰富多样的全民阅读推广活动,吸引职工群众踊跃参与,激发全民阅读热情。 张效红 摄

八师石河子市 举办大中小学思政一体化暨全民阅读活动

本报石河子讯(全媒体记者 赵优 常任记者 王艳) 日前,八师石河子市举办“诵‘军垦名城’讲‘石河子人的故事’”大中小学思政一体化暨全民阅读系列活动,百余名师生参加。活动以“传承兵团精神 赓续红色血脉”为主题,以经典诵读、故事分享为载体,引导广大青少年自觉传承红色基因,弘扬兵团精神。近年来,八师石河子市以诗歌“诵读工程”

建设为抓手,常态化开展各类诵读活动,持续深化全民阅读,促进中华优秀传统文化与军垦文化深度融合。此次活动将全民阅读、经典诵读与思政教育相结合,通过“大手拉小手”的形式,搭建不同学段联动平台,凝聚红色育人合力。活动后期还将邀请师市各中小学师生参与,鼓励师生用多元形式诠释兵团精神,让红色基因代代相传。

上接1版

(七)深化公共机构节能降碳。推进公共机构建筑围护结构、供热、制冷、照明等设施节能改造,推广节能产品,推广合同能源管理模式,持续降低单位建筑面积能耗和碳排放。加强公共机构能耗定额管理,完善节约能源资源信息管理系统。深入开展节约型公共机构示范单位建设,全面建设节约型机关。

四、进一步加强节能降碳监督管理

(八)严格节能降碳审查评价。切实发挥能效、碳排放、技术等标准引领作用,加强项目能耗、煤耗和碳排放等综合审查评价,新(改、扩)建高耗能高排放工业项目在纳入国家规划布局以及履行审批、核准、备案手续时应制定碳排放等量或减量置换方案,落实情况作为碳排放评价重要内容。动态调整固定资产投资项目节能审查和碳排放评价权限。定期开展节能降碳制度执行情况监督检查,对节能降碳指标严重滞后、审查评价能力不足的地区,依法

依规调整或暂停其节能审查和碳排放评价权限,实施项目缓批限批。

(九)加强重点用能和碳排放单位管理。建立健全重点用能和碳排放单位节能降碳管理档案,探索建立能效、碳排放披露和分级制度,全面提升管理精细化水平。强化重点用能和碳排放单位年度能源利用状况报告、碳排放清单等报送审查,督促按规定实施能源审计,严格执行能源和碳排放计量器具配备、信息系统建设等制度。鼓励节能降碳自愿承诺。

(十)强化节能降碳全流程监管。常态化开展煤炭、石油、电力等能源消费相关指标跟踪监测,加强同类型地区指标对比分析,对目标进展滞后、指标不合理增长的及时提醒预警,视情精准采取调控措施。加强对重点用能和碳排放单位执行节能降碳法律法规、政策标准等情况的监督检查,定期对节能审查和碳排放评价意见落实情况开展专项监督检查,强化结果运用。加强节能降碳监督检查与综合行政执法、特种设备监察、生态环境保护执法等的衔接协同,探索开展部门联合执法,提升执法效能。加强各级政府节能降碳管理和监察执法能力

建设,鼓励地方依托专业力量、信息化手段等辅助提升监管效能。

五、强化节能降碳工作支撑保障

(十一)健全法律法规。强化节能降碳工作统筹,加快修改节约能源法、修改颁布可再生能源法。做好民用建筑节能条例、公共机构节能条例等行政法规修订工作,完善节能监察、能效标识等规章。修订发布重点用能和碳排放单位管理办法。

(十二)完善标准标识体系。结合碳达峰碳中和目标要求,产业发展需求和科技进步实际,加快完善重点行业能耗和碳排放限额、重点用能产品设备能效等标准,逐步提高指标要求。围绕新领域、新业态制定实施一批节能降碳国家标准,持续完善能源和碳排放计量、监测、认证等配套标准。夯实标准制定修订数据基础,加强标准实施评估反馈。完善绿色产品认证与标识体系,强化能效标识管理和应用实施,建立产品碳标识认证制度。

(十三)强化政策支撑。在综合考虑能耗、环保绩效水平的基础上研究完

善工业重点领域差别化电价政策,优化居民阶梯电价制度,健全分时电价机制。完善实施高耗能产品出口调控政策。发挥政府投资带动作用,统筹运用现有资金渠道对符合条件的节能降碳项目予以支持。深入实施节能产品政府采购和优先采购制度,鼓励各类主体提高节能产品采购标准和比重。充分发挥节能降碳市场机制作用,落实好有利于节能降碳的税收优惠政策,引导金融机构围绕重点领域节能降碳需求特点提供多元化金融服务。研究设立国家低碳转型基金,支持传统产业和资源富集地区绿色转型。

(十四)加强技术创新应用。聚焦高效节能装备、智慧用能、重点行业节能降碳等领域,培育一批科技创新平台基地,加大国家重点研发计划支持力度,强化关键核心技术攻关。完善市场导向的绿色技术创新体系,支持骨干企业牵头组建重大节能低碳技术创新联合体,打造一批企业技术中心。及时更新节能降碳技术装备推荐目录等,加快节能锅炉、永磁电机、高效制冷、绿色照明、高温热泵等先进适用装备推广应用。

(十五)提升基础工作能力。创新

人才培养模式,优化能源管理、节能降碳领域相关学科专业设置和人才评价体系,完善相关职业标准,深化产教融合、科教融汇。强化政府部门、执法机构、企事业单位等节能降碳相关人员专业能力培训。更好发挥行业协会作用,加强重点行业和领域节能降碳能力建设。完善国家及省级地区能源和碳排放年报、快报制度,健全煤炭等能源品种及工业、建筑、交通运输等重点领域能源统计制度。

六、加强组织实施

(十六)加强组织领导。各地区各部门要在党中央集中统一领导下,加强统筹协调,注重系统施策,结合实际抓好本意见贯彻落实。各级领导干部要树立和践行正确政绩观,扎实推进本地区本领域节能降碳工作。地方各级党委和政府对本行政区域节能降碳工作负总责,主要负责同志要切实履行好第一责任人责任。国家发展改革委要认真履行碳达峰碳中和统筹协调职责和节能主管部门职责,加强工作谋划和推进落实,强化跟踪评估和督促指导,协调解决重大问题,将

节能降碳目标任务完成情况纳入碳达峰碳中和综合评价考核。各有关部门要各司其职、密切配合,形成合力。国有企业特别是中央企业要切实加强节能降碳示范引领。国家机关、人民团体、企事业单位、社会组织等要扎实推进本单位本领域节能降碳工作。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(十七)实施全民行动。持续开展全国生态日、全国节能宣传周、全国低碳日等活动,倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式,切实增强全社会节能降碳内生动力。广大党员干部要以身作则,切实崇尚和践行节能降碳。畅通社会监督渠道,积极宣传节能降碳先进典型和经验做法,加大违法用能和能源浪费行为曝光力度。

(十八)强化国际合作。深化节能降碳领域国际对话和务实合作,拓展对话合作渠道,积极参与引领国际治理,大力宣传中国绿色转型成效。借鉴国际先进经验,加强节能降碳技术合作,支持绿色低碳产品贸易,鼓励节能降碳服务企业走出去。积极参与节能降碳国际制定修订,推动节能降碳标准、标识国际互认。(新华社北京4月22日电)