



本版主编 王海武
责任编辑 李志军
视觉 武帆

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年

新疆抗日民族统一战线的建立、特点及历史贡献

●梁哲嘉

抗日战争时期，在共产党人、爱国民主进步人士的积极参与、大力推动和广泛宣传影响下，新疆各族民众、各族各界爱国人士积极投身到抗日救亡运动中，团结一心，同仇敌忾，用力所能及的各种方式支援全国抗战。1937年至1942年，新疆作为中国抗日战争的西北战略大后方，发挥着特殊重要的作用，为抗日战争作出了历史性的重大贡献。

新疆抗日民族统一战线的建立

民国时期，新疆内乱频繁。1933年，新疆爆发“四一二”政变，盛世才借机当上了新疆边防督办，独揽军政大权。1935年，盛世才向苏联政府请求派干部来新疆帮助工作，苏联于1935年初，先后派遣共产党员翁秀松、任岳等人来新疆工作。他们到新疆后，担任新疆省政府官员或公务员，并遵守苏联确定的在新疆“不宣传共产主义、不公开党员身份、不发展党的组织”的原则。1935年11月，盛世才完善了“反帝、亲苏、民平、清廉、和平、建设”的“六大政策”，并作为施政纲领在全疆推行。

1936年10月，中共中央打通苏联援华的西北通道，由红四方面军主力部队和红军五军共两万余人西渡黄河，组成西路军，向甘肃西部挺进。1937年4月下旬，西路军左支队四百余人转战到新疆与甘肃交界的星星峡。

为了扩大抗日民族统一战线，维护祖国统一，巩固新疆这个抗日大后方，并保持国内与苏联联系的畅通，党中央致电中共驻共产国际代表团，由陈云（化名施平）、滕代远（化名李光）等同志奉命从莫斯科入疆接洽西路军。经过与盛世才的会面商讨，盛世才同意西路军入疆。

1937年5月1日，陈云、滕代远等赴星星峡迎接西路军左支队指战员进驻迪化（今乌鲁木齐）。5月7日，西路军左支队指战员，乘汽车抵达迪化，7日迁进东门外营房，对外称“新兵营”。陈云和滕代远作为中国共产党派往新疆的第一任党代表，住在“新兵营”并负责和盛世才的统战工作。从此，中国共产党与盛世才建立的抗日民族统一战线在新疆正式形成。新疆抗日民族统一战线是全国抗日民族统一战线的重要组成部分，是中国共产党与盛世才政府联系合作的重要前提。

1937年9月，邓发（化名方林）从苏联回国途经新疆。中央指示他接替陈云任中共驻新疆党代表。同年10月初，周小舟奉命以八路军总部代表身份来新疆，毛泽东电示周小舟要求他“用谨慎、周密和谦逊的态度去观察问题，去处理工作，去待人接物，特别是在统一战线工作中须严格采取这样的态度”。

陈云、滕代远、邓发、周小舟等同志根据中国共产党抗日民族统一战线政策和中共中央关于建立八路军驻新疆办事处的指示，经

协商并得到盛世才同意，于1937年10月，在迪化正式设立了八路军驻新疆办事处，对外称“南梁第三招待所”。不久，周小舟奉命调回延安，滕代远任八路军驻新疆代表。

八路军驻新疆办事处作为中共中央在新疆的唯一官方机构，是中共中央在新疆直接领导抗日民族统一战线的机构，是在新疆工作的一百多名党员的领导中枢，也是中国共产党和盛世才合作的主要联系机构。八路军驻新疆办事处在新疆的工作，不仅有力支援了前方的抗战，还广泛传播马列主义，促进了新疆的建设。

新疆抗日民族统一战线的特点

抗日战争时期，新疆是全国抗战的后方，成为重要的国际交通要道，也是中共与共产国际、苏联取得联系的通道，新疆地方实力派盛世才此时“亲苏、拥共”。这就决定了中国共产党与盛世才建立的新疆抗日民族统一战线，具有与全国抗日民族统一战线不同的特点。

一是新疆抗日民族统一战线具有共同纲领的指导。全国抗日民族统一战线是没有明确共同纲领的，新疆的共同纲领是“六大政策”。新疆抗日民族统一战线以“六大政策”为政治基础，帮助盛世才巩固政权。

二是新疆抗日民族统一战线具有特殊的组织形式。全国抗日民族统一战线以国共合作为基础，但没有统一的组织形式，只是遇事协商，共产党员一般不参加国民党政府工作。而新疆抗日民族统一战线具有特殊的组织形式，共产党员参加盛世才政府的工作。他们以新疆地方官员或公务员身份在军队、省政府各机关及各行政区和县级政府机构工作。除党代表和八路军办事处工作人员外，都由党代表推荐给盛世才。其中大部分被盛世才任命为厅长、行政长、县长、财税局长等，执行盛世才交给的任务。中国共产党人将盛世才“官办”的群众性政治组织——新疆民众反帝联合会改造为统一战线的组织，开展抗日救亡运动。

三是新疆抗日民族统一战线受共产国际和中共中央共同领导，事实上起最后决定作用的是共产国际。全国抗日民族统一战线，中共始终坚持独立自主，保持党在思想、政治、组织、军事上的独立性，对共产国际的指示采取分析的态度，择其善而从之。而新疆抗日民族统一战线，因与延安相隔遥远，中间又隔着国民党统治区，交通联系十分不便，而苏联在新疆势力大，共产国际在迪化还派有专门负责与中共联络的人员，因此，当时中共中央经常通过共产国际来处理新疆的事务。

四是新疆抗日民族统一战线以实行“三不”原则为基础。中国共产党人在新疆工作，同样要遵守共产国际和苏联的做法，即“不宣传共产主义、不公开党员身份、不发展党的组

织”的“三不”原则。一方面是沿袭翁秀松等一批共产党员在新疆工作时的办法，另一方面也是适应盛世才的要求，但盛世才允许宣传马列主义和毛泽东著作。

新疆抗日民族统一战线的历史贡献

一是高举抗日民族统一战线的旗帜，广泛深入宣传全民族抗战，动员各族民众参加抗日救亡。在新疆的中国共产党人，高举抗日民族统一战线的旗帜，热情宣传全民抗战，下大力气唤起民众的工作。

二是发动社会各界广泛持久地开展抗日捐献活动，从物质方面积极支持全国抗战。新疆各族人民始终与祖国同呼吸共命运。在共产党人和爱国民主进步人士的感召与推动下，新疆各族人民掀起了广泛持久的抗日爱国捐献活动，为前线将士捐款捐物，募集紧缺的物资。各族群众生活虽然困难，但在国难当头、民族危亡的时刻，响亮地喊出“抗战一日不停，吾人的募捐活动一日不止”的时代强音。

三是开辟和保障国际运输线、交通线畅通，打破日本帝国主义的封锁。中共中央驻新疆代表陈潭秋在向党中央报告工作时指出：“新疆地位无论对国际关系，对中国抗战及对我党都非常重要”“保证这条交通线的畅通是我党在新疆工作的重要任务”。在新疆的共产党人时刻牢记这一艰巨而光荣的使命，积极参加国民政府中央运输委员会新疆分会工作，做好援华物资转运，全力以赴组织各族民众维修道路，护送搬运物资，维修车辆，剿匪除奸，巡逻护路，送信带路。1939年5月召开全省公路会议，张仲实在会上作报告阐述新疆公路的重要性，号召筑路工人写了“筑路歌”。确保新疆国际交通线畅通，成为新疆抗日民族统一战线的一项极其重要的工作。

四是为中国革命和人民军队建设培养了一批特种军事技术人员。新疆抗日民族统一战线的建立，为中国共产党利用新疆的特殊条件培养特种军事技术干部提供了便利。西路军左支队进入新疆后，陈云、滕代远及接应的邓发、陈潭秋都高度重视组织部队学习文化和军事技术。陈云曾向中共驻共产国际代表团写信，提出西路军余部留在新疆学习军事技术，希望解决教官和学习用的汽车、装甲车、机关枪、飞机等来源问题；滕代远写信给中共驻共产国际代表团，汇报西路军左支队今后在迪化学习的计划，将学习军事，包括军事战术和装甲车、火炮、坦克、飞机的操作放在重要位置。先后从左支队抽调人员学习无线电技术、汽车驾驶与修理、装甲车和坦克驾驶与修理、火炮操作等。陈云在学习开始时间向学员传达了党中央“严守纪律、安心学

习”的指示，并作了向“机械化进军”的动员。这段时间，共培养了200多名不同兵种的军事技术人员。这批技术力量，为我党我军发展特种兵奠定了基础，他们在人民军队机械化部队建设中发挥了重要的骨干作用。

五是帮助新疆发展经济和文化事业，做出了杰出的贡献。发展教育，哺育新疆革命青年成长。1938年1月，徐孟秋担任教育厅代厅长，从延安来的同志有林基路、祁天民、李云扬、朱旦华等人，先后担任教育行政部门和中小学的领导职务或教学工作。在林基路等共产党人的教育培养下，以乔国仁和阿巴索夫为代表的新疆革命青年不断成长。

开展新文化运动，传播马列主义和进步文化。共产党人来到新疆工作以后，新疆以抗战为中心，以“六大政策”为内容的新文化运动的开展，“新兵营”大唱革命歌曲，对马列主义和进步文化的传播，是新文化运动的主要内容；共产党人和进步文化人士组织领导的新戏剧活动是新疆新文化运动的重要组成部分，也是新疆文化运动的重要内容。共产党人倡导的新疆新文化运动以其民主的思想、科学的精神、健康的内容、活泼的形式，对边疆各族人民进行了一次具有深远意义的启蒙教育。

办好《新疆日报》，大造抗战舆论。《新疆日报》经常刊登中共中央领导人毛泽东、朱德、周恩来的文章和讲话、中共中央文件以及介绍八路军、新四军和抗日根据地的报道通讯。《新疆日报》还翻印了毛泽东《论持久战》《论新阶段》《新民主主义论》等著作，被称为《新华日报》的“姐妹版”。

整顿财政，改革币制，稳定物价。1938年2月10日，毛泽民被任命为新疆省财政厅副厅长、代理厅长，党中央从延安选派高登榜、郑亦胜等人来新疆，安排在财政厅和各地税务局工作。

大力支持经济建设发展。毛泽民主持制定了《新疆二期三年财政计划》，并于1941年1月1日首次发行新疆省建设公债500万元，为各项建设事业提供必要的资金。在苏联的帮助下，在共产党员和新疆各族人民的努力下，第二期三年财政计划取得了很大的成绩。

改革政治，加强民族团结。毛泽民任民政厅副厅长、代理厅长后，废除了“农官乡约”制度，参照延安实施的民主选举方法，结合新疆的实际情况和特点，亲自起草了《新疆省区、村制组织章程》，经省政府批准于1941年11月1日公布实施。他还主持起草了《县政组织章程》《新疆省各行政公署组织暂行条例》，各县相继成立了政务委员会，重大事项由政务委员会议决。当时担任行政长、县长领导职务的董文、林基路、韩光、许亮、李云海等一批共产党员，在工作岗位上十分注意实行民主，成为认真贯彻“六大政策”的表

率。他们还处处从维护各民族人民利益、增进民族团结出发，体察民情，解除冤狱，兴修水利，修桥补路，为各族人民办了许多好事，至今还在群众中传颂着。

巩固边防。党从“新兵营”中抽调一批干部到军队中工作。如胡塞担任蒲犁边卡大队中校大队长，周纯麟任疏勒勒骑兵四十八团三连少校连长，曾玉良任四十八团二连少校连长，赵海丰到骑兵三十一团工作，潘同和任田警备司令兼和田行政长，谷先南和田警备司令部工作，谭庆荣在和田骑兵三十团工作。他们清除帝国主义势力，并配合边务处派人通过印度、阿富汗了解英国军、政情报，为巩固边防作出了贡献。

中国共产党高举抗日民族统一战线的旗帜，派出优秀干部支援和帮助新疆地方当局工作，团结新疆各族人民建设抗战的西北大后方，有力支援了全国抗战，并在新疆的经济建设、财政建设、教育文化事业、边防建设、社会改革、民族团结、培养大批少数民族先进分子等方面发挥了作用。新疆各族人民通过共产党人在新疆的实践活动，更好地了解和认识了中国共产党，极大地增强了对中华民族和伟大祖国的向心力和凝聚力。中国共产党在坚持和维护新疆抗日民族统一战线，促进新疆抗日救亡活动开展，巩固西北大后方的同时，极大地推动了新疆社会进步的历史进程。

（作者单位：自治区党委党史和文献研究院）

新疆：抗战时期的西北国际通道

●苏奎俊

今年是纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。80年前，中华民族经过艰苦卓绝的英勇斗争，取得了抗日战争的最后胜利。这是全国各族人民在中国共产党领导下的抗日民族统一战线的旗帜下，团结一致、众志成城取得的伟大历史性胜利。新疆地处祖国西北边陲，处于抗战大后方，但新疆各族民众始终与祖国同命运、与中华民族共存亡，以各种方式大力开展抗日救亡运动，其中，新疆各族民众修筑道路、运送物资，开辟与保障西北国际通道，为抗日战争的胜利作出了不可磨灭的贡献。

筑路即抗战

西北国际通道是指抗日战争时期通过中国西北接受国际援助及向国外运输易货物资的重要通道。该通道包括中苏两国之间的陆路运输线、空中航线以及中印驿运线。西北通往苏联的国际交通线（陆路运输线）即甘新路。

抗战爆发后，新疆成为西北抗战大后方的重心和国际援华要道，新疆各族民众积极投身抗战，担负起支援全国抗战的重大使命。国民政府为输送苏联援华物资和中国还债物资，开辟了从霍尔果斯到星星峡再到兰州的国际通道。新疆省政府开始了轰轰烈烈的筑路运动，各区县民众或捐款捐物，或参与筑路，作出了巨大贡献。

早在1933年5月，新疆便已制定了“新疆建设计划大纲草案”，规划修筑兰州、迪化（今乌鲁木齐）至塔城的公路，曾邀请苏联工

程技术人员协助修筑从中苏边境霍尔果斯至迪化的公路。1935年，又修建了由迪化到伊犁的公路，仅20个月就修建完成。迪化至伊犁和迪化至哈密的线路，1937年7月1日完成通车。虽然技术标准较低，且多为简易公路，但还是改善了新疆的群众运输条件。

1937年10月2日，苏联首批援华物资经新疆运入抗战前线。10月20日，国民政府中央运输委员会在兰州成立。同年末，中央运输委员会新疆分会主要负责协调星星峡以西的运输工作、接待苏联空军志愿队及汽车队人员、修建飞机场、修筑公路及各种消耗材料的采购、收发等。由于部分物资为重型武器装备，对公路要求高，同时极易对公路造成破坏，加之疆内部分县公路或未修通或已破损，需要不断对公路进行维修与养护。为保障西北国际通道运输安全，争取抗战胜利，新疆省政府号召新疆各县区修建公路，强调新疆的公路建设关乎抗战的生命线，关乎国防的安全，新疆在中华民族争取解放的道路上举足轻重，呼吁新疆各族同胞要给力全国抗战最有力的支持。

新疆省政府开始大规模筹集筑路款项。期间，乌苏、塔城、呼图壁、额敏等地区民众踊跃捐款。不仅如此，少数民族民众也慷慨解囊积极参与公路建设，许多少数民族同胞因热心筑路，受到政府嘉奖。

“筑路即抗战”成为新疆各族民众的坚定信念。在中国共产党大力宣传动员下，各族人民积极投身交通线的建设、维护和运行。在天山深处、戈壁大漠，公路一尺一尺向前延伸……不到两年的时间，西北国际援华通道

新疆整条公路和沿线11个地面接运站、5个临时航空站，还有数百座桥梁，多个加油站、汽车修理厂、仓库等全面竣工。伊犁果子沟是翻越天山的必经之路，也是出了名的险路、难路，沿途气候极端恶劣。1937年9月，1.2万多名哈萨克族民众参加筑路，他们不分昼夜劳作，争先恐后抢修最难、最险的地段。10月，苏联首批援华物资进入中国境内的前一天，果子沟一带下了一整天的大雪。第二天，当庞大的车队路过这里时，发现了13具哈萨克族民众的遗体，他们都是在连夜清除积雪时被冻死的。这些民众大都是义务参加修路的，不仅自备干粮，而且全家出动筑路。在霍城到惠远沿线，随处可见筑路的锡伯族民众，不少家庭全家出动，义务工作。迪化至达坂城再到吐鲁番沿线有修路民众5万多名，都善至星星峡5万多名各族民众奋战在修路沿线。当时新疆仅参加修路的各族民众达到了20万人。

保障通道的畅通

中央运输委员会新疆分会在星星峡至霍尔果斯沿线设置了星星峡、哈密、七角井、鄯善、吐鲁番、迪化、绥来（今玛纳斯）、乌苏、精河、霍尔果斯等接运站，具体负责往来运输车辆及人员的接待工作。星星峡以东的甘肃段，由甘肃省西北公路局和新生活运动会社会服务处负责。中苏双方在伊犁、乌苏、迪化、奇台、哈密五处建立了临时航空站。接运站除日常登记过往车辆，给汽车加油、添水，还负责提供过往人员的食宿。为了给苏联援华车队人

员提供一个舒适的休息环境，新疆各接运点通力配合，尽可能提供最优质的服务。

中国共产党人非常重视这条交通线，陈潭秋说：“保证这条交通线的畅通是我党在新疆工作的重要任务。”毛泽民同志认为，“在今天整个国际政治形势和国际抗战形势下，新疆关系的好坏，是有很大意义的。何况我们今天还是处在极困难的地位，在国际交通上和物质上，必须经过新疆和他的帮助，才能更顺利地克服这些困难”。毛泽民在主持新疆省政府财政厅工作期间，要求将涉及西北国际援华交通线的公文放在一切公文之先，随到随办，不分昼夜。新疆的中国共产党人还肩负着另一项重要使命，就是确保延安经新疆至莫斯科的红色交通线畅通，接待过往新疆的共产党干部和国际友人，转运抗日物资。通过红色交通线，中国共产党获得了共产国际和苏联在思想、人员、物资和情报等多方面的支持。

源源不断运输物资

在抗战初期，西北国际交通线新疆至甘肃路段的运输由于缺乏运输工具，中国方面的运输相当部分是利用骆驼、马车等畜力进行运输的，当时有些物资是苏联汽车直运兰州；有些是苏联汽车运到迪化，由新疆转运，新疆预备了3500头骆驼、2000辆胶轮大车、5000头驽马、340辆卡车。苏联支援中国的大批飞机零件、油料、通信设备等的一小部分，用我们购的中型轰炸机运往我国，其余大部分则用汽车运往迪化然后用成千匹骆驼组成许多分队，

从迪化经过哈密运往兰州。于是，“行经河西走廊，新疆以迄苏俄之路上，驼马络绎不绝”，而在驿运干线中，以兰州至星星峡一段较为艰苦。此段人烟稀少，食宿设备简陋，惟以民间工具特多，运夫吃苦耐劳，成绩亦属最佳。所运物资，皆系由苏联进口之国防器材，西运出口物资则多羊毛、钨砂等，运量可称各线之冠，在抗战期间贡献颇大。

在中国共产党人的积极努力下，西北国际援华通道发挥了不可替代的作用。经过这条通道，向前线运送了大量武器、物资和人员。据不完全统计，1937年至1941年，苏联90%以上的援华物资通过西北国际援华通道运送到抗日前线。1937年10月至1939年8月，苏联援助中国飞机985架、坦克83辆、大炮1317门、汽车1550辆、拖拉机30台、机关枪14025挺、炮弹16400万发、炮弹190万发、炸弹8.23万枚。1940年，苏联援助中国战斗机150架、轰炸机100架、炮3000门、吉斯5型汽车500辆。新疆各族民众冒着酷暑和严寒，翻越崎岖山路，跋涉戈壁沙漠，昼夜不停地转运援华物资，在中华民族最危急的时刻用血肉之躯撑起一道“生命线”，在中国人民抗日战争史上写下了光辉的一页。

1941年香港沦陷后，滇缅公路亦被日寇封锁，各国援华物资除由飞越喜马拉雅山的“驼峰航线”空运外，大部分只能从新疆经西北公路运至内地抗日前线，新疆成为唯一的陆路国际通道。苏联驻华大使感慨道：“西北大通道显示了中华民族的智慧和能力，有如此坚毅、勤奋、敬业和善于创造的人民，何愁抗战不能胜利？”

经过新疆各族民众共同修筑的西北国际通道，抗日募捐等全力投入抗战的实际斗争洗礼，新疆各族民众的中华民族共同体意识空前高涨。抗战期间，新疆各族人民在强烈的爱国主义精神感召下，展现了与全国人民一道同患难、共甘苦、心连心、共命运的家国情怀。

（作者单位：新疆社会科学院历史研究所）