

坚持党校姓党 牢记党校初心

——习近平总书记重要指示为党校(行政学院)工作注入动力指明方向

●新华社记者

“新征程上,各级党校(行政学院)要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党校姓党,牢记党校初心,更好为党育才、为党献策。”

全国党校(行政学院)工作会议9月28日在京召开,会上传达了习近平总书记近日对党校(行政学院)工作作出的重要指示。

与会同志和党校(行政学院)系统深入学习领会习近平总书记重要指示,一致表示要不折不扣落实习近平总书记要求,牢记“为党育才、为党献策”的党校初心,担当作为、锐意进取,推动新时代党校(行政学院)事业高质量发展,为推进中国式现代化作出应有贡献。

习近平总书记指出,党的十八大以来,各级党校(行政学院)深入贯彻落实党中央决策部署,认真履职尽责,不断提高教学科研质量,各项工作取得新进展新成效。

习近平总书记对党校(行政学院)工作的充分肯定,让中央党校(国家行政学院)研究室副主任赵磊深受鼓舞:“在党校工作近20年,我亲眼见证了党校(行政学院)事业的新发展新变化。作为一名党校人,我将牢记党校初心,立足本职岗位、勇于担当作为,以实际行动为党校(行政学院)事业发展添砖加瓦。”

现场聆听习近平总书记的重要指

示,山西省委党校(行政学院)主持日常工作的副校长(副院长)蒋进备感振奋:“习近平总书记强调‘坚持党校姓党’,这既是党校工作的根本原则,也是我们做好党校工作的根本遵循。”

蒋进表示,聚焦讲深讲透、讲深讲透习近平新时代中国特色社会主义思想这个头等大事,山西省委党校(行政学院)要深入实施“教学质量提升”“科研咨政能力提升”“队伍建设强基”三项工程,自觉在党的新的伟大事业和党的建设新的伟大工程中精准定位,自觉为党和国家工作大局服务。

为党育才,是党校的独特价值所在。“坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,用党的创新理论武装全党,是党校(行政学院)教学工作首要的、最重要的任务。”中央党校(国家行政学院)教务部副主任陈宇宇说,必须按照习近平总书记重要指示精神,持续深化教学改革,努力使理论教育更加系统深入、党性教育更加触及灵魂、能力培训更加精准高效,切实增强教育培训的针对性实效性。

党校作为党的思想理论战线的重要方面军,承担着为党献策的重要职责。

“习近平总书记强调‘要加强的创新理论体系化学理研究阐释,发挥好智库作用’,为我们下一步工作明晰

了努力方向。”上海市委党校(行政学院)决策咨询部副主任胡静波说,将从教学、科研、决策咨询研究一体化建设以及健全管理体制和激励机制等方面入手,整合资源、统筹谋划,积极出主意、建诤言、献良策,为党和政府决策提供及时有力的智力支撑。

党校是传承党的精神血脉的殿堂,必须始终坚持从严治校、质量立校。

宁夏回族自治区党委党校(行政学院)常务副校长(副院长)郝彤表示,将切实落实好习近平总书记“加强干部和教师队伍建设”的要求,把讲政治贯穿教学、科研、管理全过程,引导党校教师在打牢理论功底的同时,在党性锻炼上更加严格、党性品格上更加纯洁,真正做到潜心治学、虔诚问道、悉心育人。

“学员管理是实现党校(行政学院)培训目标的重要环节,从严管理是实现培训目标的坚强保障。”中央党校(国家行政学院)培训部副主任卢红兵表示,要切实将习近平总书记“坚持从严治校、质量立校”的要求落到实处,既让学员们在有温度的环境中学习、在有张力的思考中提升,也让大家践行遵规守纪的作风、塑造担当实干的品格。

“作为学员,既要向书本学习,也要向实践学习,将理论学习与实践锻炼深度融合,真正锤炼本领、砥砺作风、服务群众。”中央党校(国家行政学院)中青班学员、中央和国家机关工委宣传部

长张哲说,将倍加珍惜在党校的学习时光,持续加强马克思主义理论武装,继承好、发扬好党校良好的学风、作风,绷紧廉洁自律这根弦,真正成为堪当大用、积极作为、苦干实干的排头兵。

坚持党对党校工作的全面领导,是我们党办党校的根本经验,也是推动党校事业健康发展的根本保障。

“党校是党的宝贵家业,只能加强,不能削弱。习近平总书记明确提出‘各级党委要加强组织领导’的要求,充分说明办好党校不只是党校的责任,也是全党的共同责任。”广西南宁市委常委、组织部部长邓旭升表示,将以“培训计划、课程建设、师资培训、教学管理、教学评估、课题研究”为抓手,搭建互学互鉴平台,持续推进市县党校上下联动、左右互动、内外协调、共同提高的发展格局。

推动党校(行政学院)工作高质量发展,离不开一代又一代党校人接续奋斗。

“为党育才、为党献策”,这八个字已经深深烙印在每一名党校人的内心深处。“福建省委党校(行政学院)党的建设教研部教师刘明说,作为一名党校教师,将始终坚持党校姓党、牢记党校初心,传承党校光荣传统和优良作风,砥砺前行、奋发有为,努力绘就新时代党校(行政学院)事业精彩华章。”

(新华社北京9月28日电)

莫让谣言搭上AI“快车”

●新华社记者 邵鲁文

新华时评

近日,网上接连出现多起虚构突发事件、

编造公共政策、捏造社会民生领域谣言等案件,引发社会广泛关注。多地公安机关通报显示,一些不法分子为博眼球蹭热度、吸粉引流,使用AI工具编造虚假信息诱导网民甚至引发公众恐慌。

只需要简单输入和调整指令,AI工具就能批量生成造谣视频,视听兼具、图文并茂。迅速迭代的AI技术正被某些不法分子利用,异化成为制造传播虚假信息的工具。部分不法分子还会通过多次优化提示词等手段强化AI生成痕迹,使得迷惑性和诱导性更强。更为恶劣的是,一些谣言背后,已存在分工明确的灰色产业链。

造谣一张嘴,辟谣跑断腿。技术越“好用”,就越需防止“滥用”、确保“善用”。技术创新的活水如果不能引向规范发展的河道,不仅冲击社会信任的堤坝,还会扰乱正常经济发展和市场秩序。

防止AI造谣,源头治理是关键。生成合成服务提供者要强化技

术的安全性和合规性,在算法设计阶段就嵌入伦理约束,管理好训练语料,做到清晰标识。互联网应用程序分发平台也要不断升级审核体系,提高对深度伪造内容的检测精度,在借助AI治理谣言的同时,完善人工复核机制弥补算法短板。

谣言止于智者,更止于法治。9月1日起,《人工智能生成合成内容标识办法》施行。《互联网信息服务深度合成管理规定》《生成式人工智能服务管理暂行办法》等规定也已相继出台。下一步要继续填补法律空白,与时俱进完善细化规范AI技术应用的法律法规,加强法规执行,为制作传播生成合成内容的相关主体划定法律的红线。

AI谣言的治理并非一日之功,要以技术制衡技术、以责任锁住风险。在信息生成到传播的全链条中,包括大模型开发者、互联网应用程序分发平台、使用者等都应各负其责。相关监管部门应在延续已有网络虚假信息处理机制基础上进行重点监测。源头严防、过程严管、违规严惩,才能有效消除AI谣言滋生的土壤。

(新华社济南9月28日电)

新闻速览

八部门发文推动有色金属行业稳增长

据新华社北京9月28日电(记者王悦阳)记者28日从工业和信息化部、自然资源部、商务部等八部门近日联合印发《有色金属行业稳增长工作方案(2025—2026年)》,提出2025年至2026年,有色金属行业增加值年均增长5%左右。

方案还提出了一系列2025年至2026年有色金属行业稳增长主要目标:经济效益保持向好态势,十种有色金属产量年均增长1.5%左右,铜、铝、锂等国内资源开发取得积极进展,再生金属产量突破2000万吨,高端产品供给能力不断增强,绿色低碳、数字化发展水平持续提升。

方案围绕提高资源保障水平、提升有效供给能力、促进行业转型升级、激发市场消费潜能、提高国际化发展水平五方面提出十项重点举措。

其中提出,促进高端产品创新发展,推动超高纯金属等高品质原料、铜合金结构功能一体化材料、贵金属功能材料、高端稀土新材料等攻关突破;提升稀有金属应用水平,围绕集成电路、工业母机、低空经济、人形机器人、人工智能等新兴产业,加快高纯铍、钨硬质合金、全固态电池材料等高端产品应用验证,推进超导材料、液态金属、高熵合金等前沿材料的创新应用。

教育部门多措并举 加快推进高校毕业生就业工作

据新华社北京9月28日电(记者王鹏)记者近日从教育部了解到,一段时间以来,教育部会同相关部门推出一系列政策举措,加快推进高校毕业生就业工作,取得积极成效。

围绕拓展就业空间,教育部会同相关部门打出“组合拳”,推动各地结合区域定位、产业发展、消费需求等特点,及时出台地方性扩岗增量政策。有关数据显示,通过开展全国中小企业网上百日招聘高校毕业生活动,目前已面向2025届高校毕业生提供中小企业岗位超108万个。

在加强人岗需求匹配方面,教育部注重汇聚行业岗位资源,开展线上线下千行万业人才招聘会112场,汇集岗位超260万个。强化区域招聘协同,支持有条件的地方建设区域性

就业大市场,面向重点区域举办系列千校万企供需对接会,汇集提供岗位超20万个。

数字赋能对于做好高校毕业生就业工作至关重要。记者了解到,教育部全面启动智能化国家大学生就业服务平台升级建设。实施“共建共享岗位精选计划”,深化与社会招聘机构合作,发动“双一流”建设高校、双高职业学校等共享岗位资源,开展线上专场招聘。

教育部还稳步推进国家人才供需对接大数据平台建设。目前已归集供需两端40.7亿条数据,具备数据查询、统计分析、学科专业调整研判等功能,通过从规模结构、学科专业、人才流动、人才需求等多个维度,分级分类开展人才供需适配分析。

我国海底油气管道总长度突破10000公里

据新华社北京9月28日电(记者王悦阳 梁妮)中国海油28日宣布,我国海底油气管道总长度突破10000公里,跃居世界前列,标志着我国海洋油气管道工程技术与装备能力实现全方位跨越,对加快海洋油气资源开发、提升国家海洋能源自主保障能力具有里程碑意义。

“十四五”以来,中国海油依托重大工程,联合国内高校、科研院所

和产业链上下游企业持续加大原创性技术攻关,累计铺设海管超1500公里,最大作业水深1542米,实现从浅水向超深水的跨越。

截至目前,我国海底油气管道总长度已超过10000公里,铺设规格实现了从2英寸到48英寸海管的全尺寸覆盖,铺管技术及装备能力达到国际先进水平,并在装备技术体系完整性等方面走在了国际前列。

◀上接1版

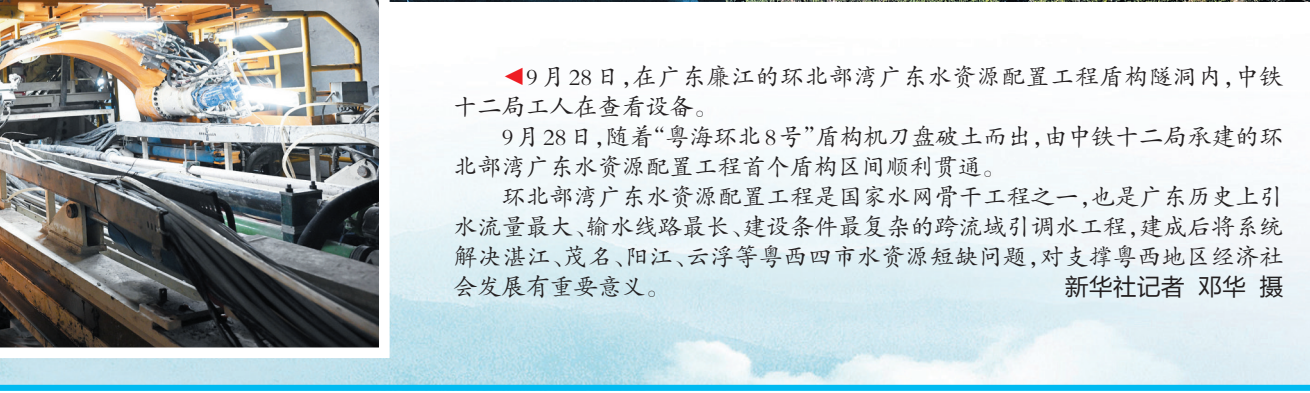
国务委员、中央代表团副团长谢晓琴带领四团分团来到魏德友爱国主义教育基地,看望慰问“七一勋章”获得者魏德友同志。代表团在兵团第九师一六四团制种产业园区、塔城市哈尔墩社区和塔城市第四幼儿园开展调研。

全国政协副主席、中央代表团副团长王东峰带领五团分团在和田考察新疆工业学院,中国人民解放军进军和田纪念馆、兵团第十四师二二四团和泰新区,了解教育援疆、引才育才和爱国主义教育、

兵地融合发展情况并看望群众。

中央军委委员、中央代表团副团长刘振带领六团分团来到哈密市豫哈第三实验学校、兵团第十三师新星市新疆大安能源有限公司、红星医院新星院区,了解教育援疆工作、产业项目运营、医疗卫生服务等情况。

中央代表团在离开新疆时,当地举行了欢送仪式,表达天山儿女对习近平同志为核心的党中央和全国人民感恩之情、对建设社会主义现代化新疆的坚定信心。



◀9月28日,在广东廉江的环北部湾广东水资源配置工程盾构隧洞内,中铁十二局工人在查看设备。

9月28日,随着“粤海环北8号”盾构机刀盘破土而出,由中铁十二局承建的环北部湾广东水资源配置工程首个盾构区间顺利贯通。

环北部湾广东水资源配置工程是国家水网骨干工程之一,也是广东历史上引水流量最大、输水线路最长、建设条件最复杂的跨流域引调水工程,建成后系统将解决湛江、茂名、阳江、云浮等粤西四市水资源短缺问题,对支撑粤西地区经济社会发展有重要意义。

新华社记者 邓华 摄

让假期出行更便捷、物流更畅通

——国新办发布会聚焦中秋国庆假期交通运输服务保障

●新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅

中秋、国庆假期将至。假期出行状况如何?如何更好服务保障出行人群?在28日国新办举行的新闻发布会上,有关部门负责人予以回应。

23.6亿人次! 出行热度持续高涨

外出旅游、返乡探亲……今年国庆连着中秋,形成了8天的“小长假”。假期中的出行人数有多少?

“这8天假期全社会跨区域人员流动量将达到23.6亿人次,日均约2.95亿人次,比去年同期日均增长3.2%左右。”交通运输部副部长李扬说。

今年中秋、国庆假期出行,自驾仍是公众出行的主要方式。李扬表示,预计今年假期自驾出行将达18.7亿人次,占出行总量的八成左右。高峰时段,预计高速公路车流量可能突破日均7000万辆,其中新能源车流量达1400万辆。

铁路方面,国家铁路局副局长吴德金表示,预计全国铁路发送旅客将超过2.19亿人次,日均计划开行旅客列车约1.3万列,平均每天发送旅客1825万人次。其中,10月1日为假期客流最高峰日。

民众出行选择越来越多元化,民航市场也越来越火爆。中国民航局总飞

行师熊杰介绍,今年假期全民航空运输量将达到1920万人次,比去年同期增长3.6%左右,创历史同期最高水平。

23.6亿人次的出行,何时客流较为集中?李扬认为,预计假期第一个出行高峰出现在10月1日,单日或超3.4亿人次,将突破历史峰值。第二个高峰会在中秋节后的7日、8日两天出现。

假期出行,大家都去哪儿?李扬表示,国内、国际旅游出行势头比较强劲,比如上海、成都、北京、广州、西安、杭州、南京、重庆等城市的旅游热度会突破去年高位。出境游方面,预计到日本、韩国、东南亚等国家和地区的旅游人数将大幅度增加。

全力做好出行服务保障

每逢假期,对交通运输行业来讲都是一场“大考”。李扬表示,将与气象部门会商研判,及时做好预警提醒。对涉客重点领域实施提级管控。

假期期间,新能源汽车流量呈快速增长态势,提升服务区充电服务保障能力至关重要。

景区充电桩(桩)进行巡视检查,对城市外围主干道、物流中心充电网络进行韧性加固。目前,朝阳市充电桩已全面进入保供状态,将有效保障节假日期间用户“即到即充”。

租车自驾旅游已经成为假期出行的一种选择。预计今年中秋、国庆假期自驾出行需求将会有两位数以上的增长。

李扬表示,将引导各地和重点企业京津冀等城市群及热点都市圈、旅游线路沿线城市间提供异地还车服务;重点加强一线城市、热门自驾旅游线路沿线城市,以及机场、高铁站等地车辆投放。

铁路方面,国家铁路局副局长吴德金表示,将统筹高速铁路和普通铁路资源,用好新开通的铁路线路、车站运营,动态优化列车开行方案。在客流集中方向采取动车组重联运行、普速列车加挂车厢等方式,及时安排加开临时旅客列车或夜间高铁,在长途热门旅游线路加开高铁动卧,最大限度增加运力供给。

民航部门着力提升旅客服务质量。中国民航局总飞行师熊杰介绍,民航局将督促航空公司、机场加强运行协同决策,着力提高航班正常水平,降低恶劣天气对旅客出行的影响。严格执行国家价格法律法规和行业价格

政策,加强价格自律。

假期物流保障平稳有序

假期期间,重点物资保障也是社会关注的重点。

发布会上,李扬表示,今年中秋、国庆假期期间,货运预计总体保持平稳,日均货车流量约550万辆至580万辆,和去年同期基本持平。能源、粮食、矿石、民生等重点物资运输需求稳定,铁路、港口、航空货物运输整体波动不大。

节日期间,既是大家走亲访友、旅游休闲的重要节点,也是快递行业运行的重要时间节点。

国家邮政局副局长廖进荣解释,随着“双节”的临近,进入9月以来,快递的揽收量明显上升。据统计,9月份日均已经达到了5.57亿件,高峰期单日超过了6亿件。预计节日期间快递量会有所回落,节后之后会迅速恢复到常态化的水平,总体上呈现一个U字形。

确保节日期间寄递服务平稳有序,廖进荣表示,将督促企业加强和电商平台沟通,保障重点的分拨中心和一些重点的干线运输平稳运转;加强行业服务质量监管,确保在中秋、国庆期间各个企业快递服务的标准不变化、质量不下降、服务不降级;督促企业严格落实实名制、收寄验视、过机安检三项制度,并切实维护好快递小哥的合法权益。

“当前,交通运输行业上下已经做好准备,全力保障大家平安出行,在此也祝愿大家度过一个美好、祥和的假期。”李扬说。(新华社北京9月28日电)

9月28日,车辆在正在正式通车的花江峡谷大桥上(无人机照片)。当日,世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥建成通车。花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程,大桥全长2890米,主跨径1420米,是目前世界山区峡谷第一大跨度钢桁梁悬索桥;其桥面距水面垂直高度625米,是新的世界第一高桥。新华社记者 陶亮 摄