



本版主编 孙卫东
责任编辑 冯远
视觉 石磊

新中国第一个自主勘探开发的大油田

●赵东科 吴轶群

70年前,新中国第一个大油田——克拉玛依油田的大规模开发,为中华人民共和国独立自主的工业体系注入了“血液”,彻底粉碎了“中国贫油论”,奠定了中国石油工业发展的基石。

新中国第一个大油田的发现

新中国成立之初,百废待兴。当时国家面临着国内石油短缺、西方石油禁运的难题。1949年,全国原油产量仅12万吨,90%以上的石油产品依赖进口。1953年,原油产量仅43.5万吨,只能满足社会生产需求的三分之一。1953年,毛泽东同志在中南海会见地质部部长李四光时满怀忧虑地说:“要进行建设,石油是不可缺少的,天上飞的,地上跑的,没有石油都转不动。”在这样的背景下,当时主管经济建设的陈云同志指出:“要争取在两三年内,找到一两个大油田,否则难以安定人心。”1954年,由中苏两国地质专家组成调查队,对克拉玛依黑油山—乌尔禾地区进行地质普查,作出含油远景良好的判断。

1955年6月14日,一支由8个民族36名工人组成的1219钻井队挺进克拉玛依。他们怀着“安下心、扎下根、不出油、不死心”的决心,于7月6日启动一号油井钻探。经过三个多月的艰苦奋战,10月29日,克拉玛依的第一口井喷出工业油气流,日产原油3.7吨。《人民日报》头版刊登《新疆石油公司黑油山油田第一口探井出油》消息,振奋了亿万国人的心。1958年,克拉玛依油田正式投入开发,当年生产原油33.38万吨。到1960年,新疆原油产量达166.23万吨,占全国总产量的39.4%,成为当时我国最大的油田。肩负大期待,石油人勇毅前行,至1975年,克拉玛依、白碱滩、百口泉等18个油田区块崛起于戈壁,原油产量成功突破300万吨大关。

新中国第一个大油田——克拉玛依油田的发现和开发,如雪中送炭,快速提升了国产能源供给,有力打破了外部能源封锁,为新中国建设独立自主的工业

体系提供了至关重要的能源支撑。

粉碎“中国贫油论”

长期以来,西方地质学界囿于“海相生油”理论,质疑中国蕴藏大型油田的潜力。新中国成立前,美国美孚石油公司等外国公司多次在华勘探寻找石油未获成功,客观上强化了“中国贫油论”的既有认知。

为破除“中国贫油论”,自20世纪起,中国地质工作者便展开了艰苦卓绝的油气勘探。他们先后深入陕北高原、河西走廊、四川盆地及天山南北进行系统的地质调查,分别于1937年和1939年在陆相沉积盆地中发现了新疆独山子油田及甘肃玉门老君庙油田。然而,这两处油田探明储量有限,未能从根本上否定“中国贫油论”的论断。

1955年,在新疆准噶尔盆地发现首个大型油田——克拉玛依油田。该油田具备大规模可采储量与稳定产能,不仅证实了中国地质学家潘钟祥1941年提出的“陆相生油”理论,更以铁的事实打破了国际地质学界关于“陆相地层难以形成大油田”的传统认知,极大振奋了全国人民的信心。

1956年2月26日,毛泽东同志在听取石油工业部部长李聚奎汇报克拉玛依油田出油情况和勘探前景后,十分高兴地说:“美国人老讲中国地层老,没石油,看来起新疆、甘肃这些地方是有的。”同年9月,李聚奎在第八次全国人民代表大会发言时说:“新疆维吾尔自治区的克拉玛依油田,面积达到130平方公里,储油面积还在扩大,可采储量一亿吨以上。”至此,新中国石油工业取得重大突破,向世界宣告了“中国贫油论”的破产。

奠定新中国石油工业自主发展的基础

继克拉玛依油田之后,在我国辽阔的土地上,大庆、胜利等大型油田相继开发。克拉玛依油田不仅生产大量的油气

资源,更在技术和人才方面为全国石油工业的发展提供了至关重要的支持。

克拉玛依油田地质条件十分复杂,其开发过程堪称一部不断攻克世界级难题的创新史。这些成果不仅解决了自身的开发困境,更被推广到我国其他油田,从而奠定了中国石油工业的技术基础。如油藏开发理论,在克拉玛依油田开发早期,苏联专家基于均质砂岩油田理论指导油田开发,导致油井产量递减快,含水率迅速上升,收效不佳。通过系统分析研究,克拉玛依油田的科研人员发现这是罕见的非均质砾岩油田,形成了以“边勘探、边开发、边调整”和“提水—压裂—调水—放产”为核心的油藏开发技术框架。这套复杂岩性油藏的开发理论和实践经验于1978年荣获全国科学大会奖,并被推广至大庆、胜利等油田,为我国石油工业的发展作出了重要贡献。

克拉玛依油田建设之初,受到了来自全国各地的支援。1956年9月5日,《人民日报》刊发《支援克拉玛依和柴达木地区》社论,呼吁全国协同支援两个油田。此后,国务院组织13个部委支援克拉玛依,延长油矿、玉门油矿、四川石油管理局迅速抽调工程人员和管理干部参加克拉玛依油田建设。自治区党委动员全区各级党组织、各族人民支援克拉玛依油田。新疆生产建设兵团和自治区相关部门、企业抽调汽车帮助运送器材。通过各部门协作,交通、邮电等基础设施迅速投入使用,确保了克拉玛依油田勘探开发工作有序推进。

伴随着中国石油工业的大发展,克拉玛依油田也义无反顾地承担起支援新疆油田开发建设的任务,毫无保留地为全国石油大会战输送了大批技术骨干。从20世纪50年代末开始,新疆石油管理局开始建制地输送钻井、地质、物探等专业队伍,向大庆、胜利、大港等油田输送了大批技术骨干,为全国各地的石油大会战提供了至关重要的支持。1959年3月到5月,克拉玛依油田共抽调529人到松辽、华东和青海参加石油会战。1959年4月,克拉玛依油田调派124名

新疆现代工业体系的初步形成

●闫自兵

注重规划 适时调整

1952年10月23日,中共中央就整顿新疆财经工作作出指示:新疆今后建设计划,必须从实际出发,照顾到将来的发展。新疆据此制定了第一个五年计划,编制了《1953—1957年新疆工业发展计划》,重点发展煤炭、钢铁、电力、纺织、制糖、水泥、化工等工业。1953年,中央公布了过渡时期总路线。此后,新疆根据自身情况发展工业,既维护了民族团结,实现了社会稳定,又顺利开展了社会主义改造工作。例如在手工业改造方面,新疆不仅实现了棉纺织业、丝绸业、皮革业等手工业的机械化,还保留了地毯、民族乐器、民族首饰等一些传统民族手工业部门,从而形成了新疆少数民族传统地方工业。

1961年,党的八届九中全会决定对国民经济实行“调整、巩固、充实、提高”的八字方针。新疆根据中央的八字方针,对经济进行了调整:一是压缩了基本建设规模,精简企业职工;二是调整优化了轻重工业的比例,即下调整工业比重,上调轻工业比重;三是大力发展轻工业,扩大轻工业所需农业原料与非农业原料的来源;四是调整与发展手工业,增加民族手工业产品的生产。

1965至1976年,在中央的部署下,新疆开始了三线建设。库车、拜城以东,以库尔勒为中心的地带,是新疆三线建设的重点地区,建设了一批煤炭、冶金、电力、机械、化工等工业企业,促进了当地经济社会繁荣和科技文化进步,为西部地区的现代化奠定了坚实的基础。

中央关怀 地方支援

中央始终高度重视新疆的发展。1957年,周恩来同志对新疆工作作出指示:“仅仅依靠新疆一个自治区的500万人口,不可能积累多少资金,而且人力也不够。必须依靠全国的力量,国家的力量,中央的力量,把我们计划经济中能够积累的资金拿出一部分投资到新疆增加财力,从内地动员一部分人力到新疆增加劳动力,这样才能使得新疆大发展。”

中央为新疆工业的发展提供了政策支持。1956年,克拉玛依油田发现后,在中央的号召下,全国各地工人汇集克拉玛依,积极投身油田建设。为了解决新疆工业发展缺乏机器设备、技术人员等问题,在中央的统筹下,内地省市将部分企业迁入了新疆。1956年,长春市第二建筑工程公司整建制迁入新疆,组建新疆第一建筑工程公司(今中建新疆建工集团第一建筑工程有限公司)。同年,电力工业部西安电力基本建设局第三十六工程处的职工384人进驻支援塔里木油田二期工程安装。这批电力职工在完成任务后扎根边疆。进入60年代,各内地省市加大了对新疆的支援,北京、上海、天津、广东等省市,将织布厂、印染厂、建筑公司、钢铁厂、牙膏厂等企业迁至乌鲁木齐、阿克苏、库尔勒、奎屯、北屯等地。除了这些工厂的整体迁入,还有一些企业建制地划转到新疆。七一棉纺织厂从厂长、总工程师到各部门工程师和各工段技术人员,都来自华东相关单位。

在新疆手工业改造中,中央提供了大量低息贷款、拨款,实行了减免税政策。1958至1960年,中央先后投入52611万元建设克拉玛依油田。三线建设时期,中央对新疆投入大量资金。

此外,中央高度重视新疆与内地之间的联系,不断改善新疆交通状况。如,1952年开工建设兰新铁路,并于1962年建成通车,兰新铁路的通车极大地推动了新疆工业化进程。

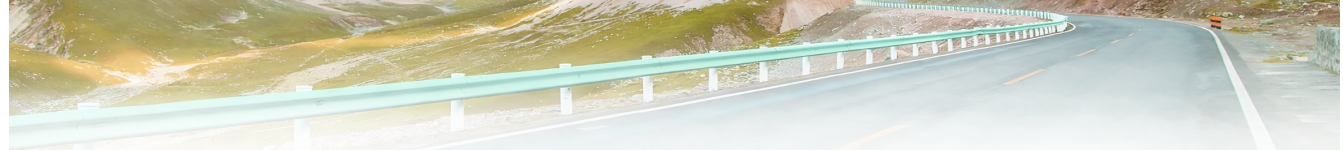
团结奋斗 硕果累累

在中央的亲切关怀与大力支持下,在内地省市的积极支援下,新疆各族人民团结奋斗,工业发展取得了一系列成果。“二五”时期,新疆大规模扩建了八一钢铁厂,在中兴有色金属有限公司的基础上成立了新疆有色金属公司,兴建了新疆轴承厂、乌鲁木齐农机厂、锅炉厂、综合机床厂和冶金矿山机械厂等企业,改扩建了原有机械工业企业,如将十月汽车修理厂改建为十月拖拉机厂,将乌鲁木齐农机厂改建为新疆联合机械厂,还在昌吉回族自治州兴建了新疆电机厂和新疆变压器厂等机械工业企业,兴建了苇湖梁电厂、克拉玛依电厂、喀什三级水电站、红山嘴水电站、阿克苏胜利渠一级水电站等电力企业。新疆生产建设兵团也进行了大规模的工业建设,迅速建立了一批现代化的工矿企业,如石河子八一棉纺厂、八一毛纺厂、八一制糖厂、八一造纸厂、农六师大黄山煤矿、哈密红星化工厂等,形成了钢铁、机械、化学、纺织、造纸、制糖、陶瓷等工业部门。在“三年调整”时期(1963至1965年),新疆各地投资建设了英吉沙小刀厂、乌鲁木齐工艺美术品厂、新疆玉雕厂等。在三线建设时期,新疆建设了新疆红旗机器厂、胜利机器厂、第二化工厂、东风机器厂、前进机器厂、新疆标准件厂、工具模具厂、丰收电机厂、国营星火机械厂、燎原机器厂、曙光机器厂等。经过近三十年的发展,新疆形成了门类较为齐全的现代工业体系,基本能满足新疆各族人民的生产生活需要。

(作者单位:新疆大学历史学院)

独库公路——天山上的丰碑

●顿时春 王圆圆



在新疆大地上,横亘着巍峨的天山,它将新疆分成南疆和北疆。在天山中,一条公路由北向南,一路汇聚戈壁、雪峰、草原、森林、湖泊和峡谷,将沿途众多享誉国内外的自然景观连在一起,被誉为“纵贯天山脊梁的景观大道”。它就是闻名遐迩的北起石化基地独山子、南至古丝绸之路重镇库车的独库公路。

近年来,随着旅游业的发展,慕名而来的游客络绎不绝,人们对独库公路独特而美丽的风光赞不绝口。抚今追昔,在欣赏奇丽、险峻的自然景观的同时,我们不能忘记英勇无畏的筑路英雄。

一条巩固国防之路

20世纪60年代中期,为加强战备、巩固国防,中央决定开展三线建设。新疆作为西北边疆,国防形势十分严峻。毛泽东同志于1964年作出“搞活天山”的重要指示。

1974年4月21日,国务院、中央军委下达《关于加快建设天山公路的命令》,独库公路工程列入国家重点项目建设。来自四面八方的筑路大军集结天山,掀起轰轰烈烈的大会战,经过近十年的鏖战,于1983年9月独库公路建成。

建成后的独库公路全长562.75公里,穿过天山深处的巴音布鲁克大草原,与乌伊公路、乌巴公路、伊若公路及南疆公路相交,使独山子至库车的公路运输距离比绕道乌鲁木齐缩短500公里,大大拓展了新疆的战略纵深和回旋余地,对于巩固边疆安全具有极其深远的意义。

独库公路工程由中央军委独立领导,多方参与。西安、重庆等地和新疆的

科研队伍负责勘测设计,军委工程兵担任筑路主力,新疆军区参与施工,新疆各级政府积极配合,优先保证施工队伍的供应。

施工部队继承和发扬人民解放军艰苦奋斗的优良传统和革命的英雄气概,纪律严明,工作认真,重视质量,能打硬仗,常年战斗在风雪高山,为了国家建设付出了巨大牺牲,作出了巨大贡献。

一条不畏艰难困苦之路

独库公路沿线地形复杂、气候恶劣,建设难度在我国甚至世界公路建设史上都是罕见的。其修建过程就是一部战胜严酷自然环境、攻克极限工程难度的悲壮史诗。

独库公路翻越哈希勒根、玉希莫勒盖、拉尔敦、铁力买提四座海拔3000米以上的达坂,全线60%是崇山峻岭、深沟峡谷,五分之一是悬崖峭壁,地势极为险要。筑路官兵作业时,要在悬崖峭壁上打入一根钢筋,将安全绳一头拴在钢筋上,另一头拴在腰上,手举沉重的工具悬在空中,脚下是万丈深渊。

独库公路沿线高寒缺氧,最低气温零下46摄氏度,大雪封山长达半年多,积雪厚度在1到2米,风吹雪地段积雪厚度6到11米,雪崩频繁。战士们一年四季棉袄不离身,许多人患上关节炎等疾病。

在冻土路段,施工官兵们用镐头刨地,一镐下去,双手虎口都震裂了,地上仅留一个白点。在山上安营扎寨,官兵们早晨醒来,鞋子和地面冻在一起,需用镐头刨出来才能穿在脚上。遇到冰雪阻隔、山高路险,车辆无法通行,官兵们就

人拉肩扛,将难以计数的炸药、柴油、粮食、帐篷等物资搬到工地。他们常年喝雪水,吃压缩干菜,生活十分清苦。

正是在这种“猿猴欲度愁攀援”的险峻之地,筑路官兵凭借血肉之躯和钢铁意志,克服机械化程度低的困难,硬是在万仞绝壁上凿出通途,在冰雪达坂间开出隧道,创造了世界公路建设史上的奇迹。他们与雪崩、塌方、泥石流等搏斗,在海拔3000米以上的达坂,修建了3座雪山隧道,2座防雪走廊。

他们长期忍受着与家人分离的思念之苦,一封家书寄到官兵手中往往要一个多月,很多人收到家中亲人生病的电报和信件时,亲人已经离世。即便如此,他们依然满怀革命乐观主义精神,以豪迈的姿态将筑路事业向前推进。

一条生命铺就之路

在筑路过程中,官兵们无怨无悔,涌现出许许多多模范人物,书写了可歌可泣的英雄史诗。168名官兵因雪崩、泥石流、塌方、爆破事故长眠于天山脚下。修建独库公路,平均每前进三公里就有一名战士牺牲。他们来自五湖四海,为了国家建设和国防事业,将宝贵的生命奉献给这片热土。

牺牲的官兵中,有的在塌方来临时推开战友自己却被掩埋,有的在暴风雪中为保护机械设备而冻僵,有的多次放弃轮换机会坚持留在施工一线直至生命最后一刻。姚虎成生前任基建工程兵第12支队111团1

营副营长。1978年春,哈希勒根达坂工程进入最紧张的施工阶段,为保障筑路部队物资供应,必须重新打通一条被冰雪和坍塌的土石掩埋的道路。姚虎成带着两个班的战士已经奋战了三天,完成了一大半工程。第四天中午,他放弃轮换机会,让战士们先回营房休息,自己和两名推土机手留下继续清除道路积雪,不料突然发生雪崩,连推土机带人被压在上万立方米的冰雪下。经抢救,两名推土机手脱险,时年28岁的姚虎成不幸牺牲,基建工程兵领导机关追记他个人一等功,中央军委授予他“雷锋式的好干部”荣誉称号。

为了缅怀这些为修建独库公路而英勇献身的中国人民解放军筑路官兵,弘扬他们的崇高精神,1984年,新疆维吾尔自治区人民政府、乌鲁木齐军分区建起了一座烈士纪念碑。2006年6月,新疆维吾尔自治区交通厅、武警交通二总队及伊犁哈萨克自治州、尼勒克县政府筹资修建了乔尔玛烈士陵园。168座墓碑静静地排列在苍松翠柏之间,面向烈士们用生命铸就的天路,守护着这里的山川。

乔尔玛烈士陵园是一处重要的爱国主义教育基地、党员模范教育基地和国防教育基地。几十年来,被誉为“英雄守墓人”的筑路老兵陈俊贵一直守护着陵园,担任烈士陵园的公益讲解员,向前来瞻仰的人们讲述着烈士们的生前事迹,向后人讲述着那段筑路历程的悲壮与光荣。人们在此瞻仰、祭奠,感受英烈们的大无畏精神,缅怀之情油然而生。

“路是躺下的碑,碑是竖起的路。”独库公路的建设历程,是那个年代各族人民在中国共产党领导下披荆斩棘、勇往直前,建设新中国、保卫新中国的象征。在科技不断进步、基础设施建设日新月异的时代,独库公路终将升级换代,但其中蕴含的精神永不过时。天路巍巍,丰碑永铸;英雄长在,精神长存!

(作者单位:新疆师范大学政法学院、克拉玛依市独山子区委党校)

